**Государственное автономное учреждение дополнительного профессионального образования «Саратовская юношеская автошкола «Орленок»**

**«ОДОБРЕНО И РЕКОМЕНДОВАНО»: «УТВЕРЖДАЮ»:**

**Педагогическим советом ГАУ ДПО Директор**

**«СЮАШ «Орленок» Государственного автономного**

 **учреждения дополнительного**

**Протокол №\_\_2\_\_ от «06» июля 2018г. профессионального образования**

**«Саратовская юношеская автошкола «Орленок»**

**«СОГЛАСОВАНО» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.В. Жулидов**

**Зам директора по УР**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Митюрина Т.В.) «\_09» \_\_\_\_\_07\_\_\_\_\_\_ 2018г.**

 **м.п.**

 **Введено в действие:**

 Приказ № 102 от 09.07.2018г г

**Рабочая программа**

**по Специализированному курсу подготовки**

**по перевозке в цистернах**

программы

 Повышение квалификации водителей,

осуществляющих перевозки опасных грузов

повторное обучение- 8 часов

 Программу составил

 преподаватель

 Перемышлина А.В.

Саратов 2018 год

**I. Пояснительная записка**

Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс) (далее - Типовая программа), разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. 1), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, 2933, N 26 (ч. 1), ст. 3388, N 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, N 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72; N 14, ст. 2008; N 18, ст. 2625, N 27, ст. 3951, 3989, N 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, N 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, N 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, N 10, ст. 1320, N 23, ст. 3289, 3290, N 27 (ч. 1), ст. 4160, 4219, 4223, N 27 (ч. 2), ст. 4238, 4239, 4245, 4246, 4292), приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25404) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137), приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Минюстом России 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), от 20 января 2015 г. N 17  (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2015 г., регистрационный N 36710) от 26 мая 2015 г. N 524 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный N 37678) и от 27 октября 2015 г. N 1224 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2015 г., регистрационный N 39682), и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)[\*](#sub_11).

 Профессиональное обучение (далее - обучение) проводится в  **Государственном автономном учреждении дополнительного профессионального образования Саратовская юношеская автошкола «Орленок»** по образовательной программе (далее - Программа), разработанной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы.

Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя, перевозящего опасные грузы, по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня (далее - повторное обучение).

Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

Для получения обучающимися необходимых знаний Программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

 Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом повторного обучения.

 В Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии

Содержание Программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет.

К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 202.

Учебный план и программы построены по принципу последовательного и дифференцированного обучения водителей в зависимости от класса опасного груза и специфики его перевозки.

**Специализированный курс "Перевозка опасных грузов в цистернах"** в объеме 8 часов, состоит из 5 тем и включает в себя специфические вопросы, связанные с особенностями транспортировки жидких и газообразных опасных веществ в цистернах, поведение транспортных средств во время движения, включая перемещение груза; специальные требования предъявляемые к транспортным средствам; общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения; специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств (свидетельства о допущении; маркировка, свидетельствующая о допущении; информационное табло и таблички оранжевого цвета и т. д.).

Перевозка опасных грузов в цистернах может производиться водителем после прохождения "Базового курса" и Специализированного курса "Перевозка опасных грузов в цистернах".

При проведении занятий изложение учебного материала, независимо от рассматриваемой тематики, рекомендуется осуществлять в следующем порядке: вначале освещать основные положения ADR (ДОПОГ) по данной проблеме, затем раскрывать существующую практику в Российской Федерации.

При изложении материала, касающегося конструктивных и эксплуатационных особенностей специализированных автотранспортных средств и дополнительного оборудования, желательно организовать демонстрацию соответствующих типов подвижного состава.

Учебные материалы должны отражать фактическую информацию, представленную в форме графического и иллюстрационного материала (знаки опасности, информационные таблицы); описание типичных ситуаций, предлагаемых слушателям к разбору (дорожно-транспортные происшествия с опасными грузами), задания, рассчитанные как на индивидуальную, так и на групповую работу слушателей (отработка навыков и действий водителя по ликвидации последствий аварий и оказанию первой доврачебной помощи).

Учебный час равен 45 минутам. Контроль усвоения может осуществляться путем устного опроса по билетам, разрабатываемым Министерством транспорта Российской Федерации, тестированием при помощи различных контролирующих устройств или экзаменационных аппаратов.

Учебно-тематический план и программы являются обязательным документом для выполнения образовательным учреждением, ведущим специальную подготовку водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Указанное в тематическом плане количество часов на изучение "Специализированных курсов» не может быть изменено без согласования с территориальным органом Ространснадзора.

Время, отводимое на изучение отдельных тем каждого курса, может быть изменено в случае необходимости по решению педагогического совета образовательного учреждения, но при условии, что программы будут полностью выполнены, а водители получат прочные знания.

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕМУ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Водитель автотранспортного средства, осуществляющий перевозку опасных грузов, должен иметь непрерывный стаж работы в качестве водителя автотранспортного средства данной категории не менее трех лет.

Водитель автотранспортного средства, осуществляющий перевозку опасных грузов, **должен знать:**

1) общие требования, предъявляемые к перевозке опасных грузов, и свои обязанности;

2) основные виды опасности;

3) превентивные меры и меры безопасности, соответствующие различным видам опасности;

4) меры, принимаемые после дорожно-транспортного происшествия (первая помощь, безопасность дорожного движения, основные знания в области использования защитного оборудования и т.д.);

5) знаки и маркировку для обозначения опасности;

6) назначение технического оборудования транспортного средства и управления им;

7) поведение транспортного средства с цистернами или контейнерами-цистернами во время движения, включая перемещение груза.

# Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)

# III. Учебно-тематический план повторного обучения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке в цистернах (повторное обучение) | Количество учебных часов |
| всего | в том числе |
| теоретические занятия | практические занятия |
| 1 | Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию | 1,5 | 1,5 | - |
| 2 | Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами | 1 | 1 | - |
| 3 | Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн | 1,5 | 1,5 | - |
| 4 | Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств | 1,5 | 1 | 0,5 |
| 5 | Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах | 1,5 | 1 | 0,5 |
|  | Квалификационный экзамен | 1 | - | 1 |
|  | Всего учебных часов | 8 | 6,0 | 2 |

# IV. Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана

# Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию

4.1. Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

4.2. Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

4.3. Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).

4.4. Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

4.5. Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

4.6. Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

4.7. Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства.

4.8. Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

4.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества".

# Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами

4.10. Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

4.11. Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

4.12. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

4.13. Подготовка водителей, транспортных средств и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.

4.14. Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

4.15. Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с ДОПОГ.

4.16. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.

4.17. Практическое занятие направлено на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

# Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн

4.18. Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

4.19. Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

4.20. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

4.21. Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

4.22. Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

# Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств

4.23. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

4.24. Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

4.25. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3, класса 5.2, самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.

4.26. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

4.27. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

4.28. Практическое занятие направлено на изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах

4.29. Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.

4.30. Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара.

# V. Планируемые результаты освоения Программы

5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;

виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;

поведение цистерн и транспортных средств во время движения;

особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;

типы и коды цистерн;

специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;

системы заполнения и опорожнения цистерн;

требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета;

действия в аварийной ситуации;

меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

5.2. Обучающийся должен уметь:

использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;

использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;

использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;

оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии.

# VI. Условия реализации Программы

6.1. Условия реализации Программы должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;

продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);

педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25407) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебно-тематический план;

календарный учебный график;

образовательную программу;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

6.4. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование компонентов | Количество, шт. |
| Оборудование и технические средства обучения |  |
| Компьютер | 1 |
| Мультимедийный проектор или телевизор | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | 1 |
| Средства индивидуальной защиты | 1 комплект (достаточный для обучения одной группы) |
| Средства пожаротушения | 1 комплект (достаточный для обучения одной группы) |
| Информационные материалы |  |
| Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций | 1 комплект (достаточный для обучения одной группы) |
| Приложение А и Приложение В к ДОПОГ | 1 комплект на двух обучающихся |
| Информационный стенд |  |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | 1 |
| Программа обучения | 1 |
| Учебный план | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | 1 |
| Расписание занятий | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" | 1 |

6.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

6.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

# VII. Система оценки результатов освоения Программы

7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах с охватом, в том числе, следующих тем:

поведение транспортных средств во время движения, включая перемешивание груза;

специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам и цистернам;

общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн;

специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств (свидетельство о допуске; маркировка, свидетельствующая о допуске; информационное табло и таблички оранжевого цвета).

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

\_\_\_\_\_**VIII. Список литературы**

Для проведения теоретических занятий используется следующая литература:

1. ДОПОГ (2 тома) действует с 01.01.2017 г. Европейская экономическая комиссия. ООН. Нью-Йорк и Женева. .
2. Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Базовый курс. Москва. ФГУ «ОНМЦ». 2009 год. (3 тома).
3. Справочник по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Москва. ФГУ «ОНМЦ». 2009 год. (3 тома).
4. Справочник для сотрудников ГИБДД, специалистов и водителей в области организации и контроля перевозки опасных грузов. Москва. ОНМЦ. 2009 год.
5. Сборник документов. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Москва. ОНМЦ. 2008 год.
6. Перевозка опасных грузов авиационным, автомобильным, речным, железнодорожным и морским транспортом. Энциклопедический словарь. А.Н. Войтенков, Е.А. Войтенков 2009 год.
7. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. (издание второе с изменениями и дополнениями). Москва 2010 г. Министерство транспорта РФ.
8. Перевозка опасных грузов. Москва. ОНМЦ.
9. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Условия, при соблюдении которых опасные грузы перевозятся как неопасный груз. Москва. ОНМЦ.
10. Специальная подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов. Учебно-методическое пособие, 2 книги. Министерство транспорта РФ.
11. Сборник нормативных документов по перевозке опасных грузов. ОНМЦ п. Красково, Москва 2010 г.
12. Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением. Москва. Гостехнадзор России. 2008 год.
13. Правила пожарной безопасности в РФ ППБ 01-03. Москва. Министерство РФ по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий. 2009 год.
14. Автомобильные цистерны для дорожных перевозок опасных грузов. Московский технический университет. В.Г. Коваленко, А.Ю. Мещанинов. Москва. 2007 год.
15. Все о топливе. Автомобильный бензин. Свойства, ассортимент, применение. В.Е. Емельянов. Москва. 2009 год.
16. Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам. Москва. «Транспорт».
17. Правила перевозки автомобильным транспортом инертных газов и кислорода сжатых и жидких. Министерство промышленности РФ. Москва.
18. Особо опасные грузы. Москва. Министерство внутренних дел РФ (МВД России). Департамент ОБДД. 2007 год.
19. Наставление водителю, осуществляющему перевозку опасных грузов. ОНМЦ. Красково.
20. Грузы опасные ГОСТ 26319 – 84, ГОСТ 14192 – 96 Маркировка грузов. Манипуляционные знаки. ОНМЦ. Красково 2008 г.
21. Нефть и нефтепродукты. ГОСТ 1510 – 84. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. ГОСТ Р 50913 – 96.
22. Методическое пособие образовательным учреждениям по перевозке опасных грузов.
23. Новое руководство по креплению грузов. Москва 2012 г.

**Для проведения практических занятий применяются:**

1. DVD №3 – 1. Комбинированные перевозки ОГ

 2. Перевозка ОГ. Упаковка и тара.

 3. Перевозка ОГ классов 2 и 5.

 4. Дальнобойщики.

 2. DVD №79 – Перевозка опасных грузов (хранение, перевозка, тушение

 огня, упаковка).

3. DVD №300 – Слайды по опасным грузам

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508).