**Государственное автономное учреждение дополнительного профессионального образования «Саратовская юношеская автошкола «Орленок»**

**«ОДОБРЕНО И РЕКОМЕНДОВАНО»: «УТВЕРЖДАЮ»:**

**Педагогическим советом ГАУ ДПО Директор**

**«СЮАШ «Орленок» Государственного автономного**

 **учреждения дополнительного**

**Протокол №\_\_2\_\_ от «06» июля 2018г. профессионального образования**

**«Саратовская юношеская автошкола «Орленок»**

**«СОГЛАСОВАНО» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.В. Жулидов**

**Зам директора по УР**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Митюрина Т.В.) «09\_» \_\_\_07\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018г.**

 **м.п.**

 **Введено в действие:**

 Приказ № 102 от 09.07.2018г г

**Рабочая программа**

**по Специализированному курсу подготовки по перевозке радиоактивных материалов класса 7**

программы

 Повышение квалификации водителей,

осуществляющих перевозки опасных грузов

повторное обучение- 6 часов

 Программу составил

 преподаватель

 Перемышлина А.В.

Саратов 2018 год

**I. Пояснительная записка**

Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс) (далее - Типовая программа), разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. 1), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, 2933, N 26 (ч. 1), ст. 3388, N 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, N 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72; N 14, ст. 2008; N 18, ст. 2625, N 27, ст. 3951, 3989, N 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, N 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, N 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, N 10, ст. 1320, N 23, ст. 3289, 3290, N 27 (ч. 1), ст. 4160, 4219, 4223, N 27 (ч. 2), ст. 4238, 4239, 4245, 4246, 4292), приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25404) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137), приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Минюстом России 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), от 20 января 2015 г. N 17  (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2015 г., регистрационный N 36710) от 26 мая 2015 г. N 524 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный N 37678) и от 27 октября 2015 г. N 1224 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2015 г., регистрационный N 39682), и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)[\*](#sub_11).

 Профессиональное обучение (далее - обучение) проводится в  **Государственном автономном учреждении дополнительного профессионального образования Саратовская юношеская автошкола «Орленок»** по образовательной программе (далее - Программа), разработанной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы.

Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя, перевозящего опасные грузы, по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня (далее - повторное обучение).

Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

Для получения обучающимися необходимых знаний Программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

 Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом повторного обучения.

 В Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии

Содержание Программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет.

К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 202.

Учебный план и программы построены по принципу последовательного и дифференцированного обучения водителей в зависимости от класса опасного груза и специфики его перевозки.

**Перевозка радиоактивных грузов (7 класс опасности) предполагает прохождение водителем "Специализированного курса"**, включая контроль усвоения. Изучаются особенности законодательной базы при перевозке радиоактивных веществ, углубленно - основные физико-химические свойства радиоактивных веществ, виды опасности, характерные для ионизирующего излучения, специальные требования, предъявляемые к упаковке, обработке, совместной погрузке и укладке радиоактивных материалов, способы радиационной защиты персонала, специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов.

При повторном обучении водитель, осуществляющий перевозку радиоактивных грузов (7 класс опасности) проходит программу за 6 часов.

Право перевозки радиоактивных грузов (7 класс опасности) предоставляется водителю после прохождения помимо "Базового курса" ещё и "Специализированного курса" соответственно.

При проведении занятий изложение учебного материала, независимо от рассматриваемой тематики, рекомендуется осуществлять в следующем порядке: вначале освещать основные положения ADR (ДОПОГ) по данной проблеме, затем раскрывать существующую практику в Российской Федерации.

При изложении материала, касающегося конструктивных и эксплуатационных особенностей специализированных автотранспортных средств и дополнительного оборудования, желательно организовать демонстрацию соответствующих типов подвижного состава.

Учебные материалы должны отражать фактическую информацию, представленную в форме графического и иллюстрационного материала (знаки опасности, информационные таблицы); описание типичных ситуаций, предлагаемых слушателям к разбору (дорожно-транспортные происшествия с опасными грузами), задания, рассчитанные как на индивидуальную, так и на групповую работу слушателей (отработка навыков и действий водителя по ликвидации последствий аварий и оказанию первой доврачебной помощи).

Учебный час равен 45 минутам. Контроль усвоения может осуществляться путем устного опроса по билетам, разрабатываемым Министерством транспорта Российской Федерации, тестированием при помощи различных контролирующих устройств или экзаменационных аппаратов.

Учебно-тематический план и программы являются обязательным документом для выполнения образовательным учреждением, ведущим специальную подготовку водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Указанное в тематическом плане количество часов на изучение "Специализированных курсов» не может быть изменено без согласования с территориальным органом Ространснадзора.

Время, отводимое на изучение отдельных тем каждого курса, может быть изменено в случае необходимости по решению педагогического совета образовательного учреждения, но при условии, что программы будут полностью выполнены, а водители получат прочные знания.

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕМУ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Водитель автотранспортного средства, осуществляющий перевозку опасных грузов, должен иметь непрерывный стаж работы в качестве водителя автотранспортного средства данной категории не менее трех лет.

Водитель автотранспортного средства, осуществляющий перевозку опасных грузов, **должен знать:**

1) общие требования, предъявляемые к перевозке опасных грузов, и свои обязанности;

2) основные виды опасности;

3) превентивные меры и меры безопасности, соответствующие различным видам опасности;

4) меры, принимаемые после дорожно-транспортного происшествия (первая помощь, безопасность дорожного движения, основные знания в области использования защитного оборудования и т.д.);

5) знаки и маркировку для обозначения опасности;

6) назначение технического оборудования транспортного средства и управления им;

7) поведение транспортного средства с цистернами или контейнерами-цистернами во время движения, включая перемещение груза.

# Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов (специализированный курс

#  по перевозке радиоактивных материалов класса 7)

# III. Учебно-тематический план повторного обучения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке радиоактивных материалов класса 7 (повторное обучение) | Количество учебных часов |
| всего | в том числе: |
| теоретические занятия | практические занятия |
| 1 | Нормативные правовые акты при перевозках радиоактивных материалов автомобильным транспортом | 0,5 | 0,5 | - |
| 2 | Виды опасности, характерные для радиоактивного излучения, включая ионизирующее излучение | 1 | 1 | - |
| 3 | Специальные требования, предъявляемые к упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке радиоактивных материалов | 1,5 | 1 | 0,5 |
| 4 | Требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке радиоактивных материалов | 1 | 0,5 | 0,5 |
| 5 | Специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов | 1 | 0,5 | 0,5 |
|  | Квалификационный экзамен | 1 | - | 1 |
|  | Всего учебных часов | 6 | 3.5 | 2,5 |

# IV. Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана

# Нормативные правовые акты при перевозках радиоактивных материалов автомобильным транспортом

4.1. Основные предписания ДОПОГ, касающиеся Правил перевозки радиоактивных грузов. Правила МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных грузов.

4.2. Федеральный закон от 21 ноября 1995 г. N 170-ФЗ "Об использовании атомной энергии" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 48, ст. 4552; 1997, N 7, ст. 808; 2001, N 29, ст. 2949; 2002, N 1 (ч. 1), ст. 2, N 13, ст. 1180; 2003, N 46 (ч. 1), ст. 4436; 2004, N 35, ст. 3607, 2006, N 52 (1 ч.), ст. 5498; 2007, N 7, ст. 834, N 49, ст. 6079; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418, N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 17, N 52 (1 ч.), ст. 6450; 2011, N 29, ст. 4281, N 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, N 45, ст. 6333, N 48, ст. 6732, N 49 (ч. 1), ст. 7025; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 27, ст. 3451) и иные нормативные правовые акты, касающиеся перевозок радиоактивных материалов класса 7 и обеспечения безопасности занятого персонала и населения при таких перевозках.

# Виды опасности, характерные для радиоактивного излучения, включая ионизирующее излучение

4.3. Понятия: радиоактивность, излучение, период полураспада, доза, мощность дозы.

4.4. Перечень радиоактивных материалов класса 7, их классификация и свойства.

4.5. Виды излучений: ионизирующие; альфа-, бета-, гамма-излучение; неионизирующие; нейтронное. Деление ядер и ядерная реакция.

4.6. Вредное воздействие радиоактивных материалов на организм человека и окружающую среду: внутреннее облучение людей, внешнее облучение людей и предметов, критическая масса ядерных элементов, теплообразование и тепловыделение элементов с высокой активностью.

4.7. Влияние на организм человека радиоактивного излучения, первичные симптомы поражения.

4.8. Приборы для измерения радиоактивного излучения.

# Специальные требования, предъявляемые к упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке радиоактивных материалов

4.9. Виды упаковок и требования к ним (освобожденные и промышленные упаковки, упаковки типа А, В и С).

4.10. Общие требования к упаковкам: сертификат об утверждении конструкции упаковки; целостность и непроницаемость упаковки; пределы содержания упаковок; способность упаковки выдержать аварию.

4.11. Маркировка упаковок, транспортных пакетов и контейнеров.

4.12. Правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке радиоактивных материалов класса 7: загрузка и укладка; совместная загрузка, в том числе при перевозке в условиях исключительного использования; одновременная перевозка других грузов и требования к раздельному размещению; разрешенные пределы активности и допустимые уровни излучения; ограничения максимального значения транспортного индекса упаковок, транспортных пакетов и грузов; ограничения максимального значения индекса безопасности по критичности; распределение упаковок, содержащих делящийся материал.

4.13. Дополнительные требования в отношении загрузки, перевозки, обработки и разгрузки упаковки, транспортного пакета или контейнера.

4.14. Режим движения при перевозке и требования к местам стоянки транспортных средств, перевозящих радиоактивные материалы.

4.15. Дополнительные транспортно-сопроводительные документы при перевозке радиоактивных материалов: разрешение на перевозку; свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя; протокол об измерении излучения; сертификат на упаковку радиоактивных веществ и другие документы. Порядок получения документов и их заполнения.

4.16. Практическое занятие направлено на оформление документов при перевозках радиоактивных материалов по предлагаемому перечню.

# Требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке радиоактивных материалов

4.17. Специальные предписания относительно дополнительного оборудования транспортных средств, перевозящих радиоактивные материалы (огнетушители, световые предупредительные сигналы и другое оборудование). Назначение и роль защитного экрана.

4.18. Особенности маркировки знаками опасности транспортных средств, цистерн и контейнеров. Требования к знакам опасности и информационным табло, которые крепятся на транспортных средствах, контейнерах, цистернах.

4.19. Практическое занятие направлено на изучение требований по маркировке транспортных средств и контейнеров, используемых при перевозках радиоактивных материалов по предлагаемому перечню таких материалов.

# Специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов

4.20. Действия водителя в случае аварии или инцидента при перевозке радиоактивных материалов: удаление из опасной зоны людей, оповещение соответствующих аварийных служб и местных органов власти, ограждение места аварии.

4.21. Последствия аварий, связанных с различными типами упаковок; первоочередные действия в случае обнаружения повреждения упаковки или утечки радиоактивного материала.

4.22. Меры по ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с радиоактивным материалом.

4.23. Оказание помощи пострадавшим; дезактивация лиц, подвергшихся загрязнению, в результате аварии и при работах по ликвидации ее последствий. Порядок проведения дезактивации транспортных средств, оборудования и прилегающей территории.

4.24. Аварийные меры при перевозке делящихся и неделимых материалов.

4.25. Практическое занятие направлено на изучение требований по дезактивации персонала и транспортных средств в предлагаемых заданием случаях.

# V. Планируемые результаты освоения Программы

5.1. В результате освоения Программы обучения обучающийся должен знать:

основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом радиоактивных материалов;

виды опасности, характерные для радиоактивного излучения, включая ионизирующее;

основные принципы воздействия радиоактивных материалов на организм человека и окружающую среду;

специальные требования, предъявляемые к таре и упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке радиоактивных материалов;

правила маркировки упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, используемых при перевозке радиоактивных материалов;

правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке радиоактивных материалов;

режимы движения транспортных средств при перевозке радиоактивных материалов и требования к местам стоянки таких транспортных средств;

необходимые для перевозки радиоактивных материалов дополнительные транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;

требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке радиоактивных материалов;

специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов;

первоочередные действия в случае обнаружения повреждения упаковки или утечки радиоактивного материала;

порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с радиоактивным грузом;

основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках радиоактивных материалов;

меры по дезактивации лиц, подвергшихся загрязнению в результате аварии, транспортных средств, оборудования и прилегающей территории.

5.2. Обучающийся должен уметь:

использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом радиоактивных материалов;

пользоваться приборами для измерения радиоактивного излучения и дополнительным оборудованием;

определять первичные симптомы поражения человека радиоактивным излучением;

оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии с радиоактивным грузом;

проводить дезактивацию лиц, а также транспортных средств, подвергшихся загрязнению в результате аварии.

# VI. Условия реализации Программы

6.1. Условия реализации Программы должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);

время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;

педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25407) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебно-тематический план;

календарный учебный график;

образовательную программу;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

6.4. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование компонентов | Количество, шт. |
| Оборудование и технические средства обучения |  |
| Компьютер | 1 |
| Мультимедийный проектор или телевизор | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | 1 |
| Информационные материалы |  |
| Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций | 1 комплект (достаточный для обучения одной группы) |
| Приложение А и Приложение В к ДОПОГ | 1 комплект на двух обучающихся |
| Информационный стенд |  |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | 1 |
| Программа обучения | 1 |
| Учебный план | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | 1 |
| Расписание занятий | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" | 1 |

6.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

6.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

# VII. Система оценки результатов освоения Программы

7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специальному курсу подготовки водителей по перевозке радиоактивных материалов класса 7 с охватом, в том числе, следующих тем:

нормативно-правовые акты при перевозках радиоактивных материалов автомобильным транспортом;

виды опасности, характерные для радиоактивного, включая ионизирующее, излучения;

специальные требования, предъявляемые к упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке радиоактивных материалов;

требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке радиоактивных материалов;

специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов.

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

**VIII. Список литературы**

Для проведения теоретических занятий используется следующая литература:

1. ДОПОГ (2 тома) действует с 01.01.2017 г. Европейская экономическая комиссия. ООН. Нью-Йорк и Женева. .
2. Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Базовый курс. Москва. ФГУ «ОНМЦ». 2009 год. (3 тома).
3. Справочник по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Москва. ФГУ «ОНМЦ». 2009 год. (3 тома).
4. Справочник для сотрудников ГИБДД, специалистов и водителей в области организации и контроля перевозки опасных грузов. Москва. ОНМЦ. 2009 год.
5. Сборник документов. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Москва. ОНМЦ. 2008 год.
6. Перевозка опасных грузов авиационным, автомобильным, речным, железнодорожным и морским транспортом. Энциклопедический словарь. А.Н. Войтенков, Е.А. Войтенков 2009 год.
7. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. (издание второе с изменениями и дополнениями). Москва 2010 г. Министерство транспорта РФ.
8. Перевозка опасных грузов. Москва. ОНМЦ.
9. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Условия, при соблюдении которых опасные грузы перевозятся как неопасный груз. Москва. ОНМЦ.
10. Специальная подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов. Учебно-методическое пособие, 2 книги. Министерство транспорта РФ.
11. Сборник нормативных документов по перевозке опасных грузов. ОНМЦ п. Красково, Москва 2010 г.
12. Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением. Москва. Гостехнадзор России. 2008 год.
13. Правила пожарной безопасности в РФ ППБ 01-03. Москва. Министерство РФ по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий. 2009 год.
14. Автомобильные цистерны для дорожных перевозок опасных грузов. Московский технический университет. В.Г. Коваленко, А.Ю. Мещанинов. Москва. 2007 год.
15. Все о топливе. Автомобильный бензин. Свойства, ассортимент, применение. В.Е. Емельянов. Москва. 2009 год.
16. Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам. Москва. «Транспорт».
17. Правила перевозки автомобильным транспортом инертных газов и кислорода сжатых и жидких. Министерство промышленности РФ. Москва.
18. Особо опасные грузы. Москва. Министерство внутренних дел РФ (МВД России). Департамент ОБДД. 2007 год.
19. Наставление водителю, осуществляющему перевозку опасных грузов. ОНМЦ. Красково.
20. Грузы опасные ГОСТ 26319 – 84, ГОСТ 14192 – 96 Маркировка грузов. Манипуляционные знаки. ОНМЦ. Красково 2008 г.
21. Нефть и нефтепродукты. ГОСТ 1510 – 84. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. ГОСТ Р 50913 – 96.
22. Методическое пособие образовательным учреждениям по перевозке опасных грузов.
23. Новое руководство по креплению грузов. Москва 2012 г.

**Для проведения практических занятий применяются:**

1. DVD №3 – 1. Комбинированные перевозки ОГ

 2. Перевозка ОГ. Упаковка и тара.

 3. Перевозка ОГ классов 2 и 5.

 4. Дальнобойщики.

 2. DVD №79 – Перевозка опасных грузов (хранение, перевозка, тушение

 огня, упаковка).

3. DVD №300 – Слайды по опасным грузам

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508).