**Государственное автономное учреждение дополнительного профессионального образования «Саратовская юношеская автошкола «Орленок»**

**«ОДОБРЕНО И РЕКОМЕНДОВАНО»: «УТВЕРЖДАЮ»:**

**Педагогическим советом ГАУ ДПО Директор**

**«СЮАШ «Орленок» Государственного автономного**

 **учреждения дополнительного**

**Протокол №\_\_2\_\_ от «06» июля 2018г. профессионального образования**

**«Саратовская юношеская автошкола «Орленок»**

**«СОГЛАСОВАНО» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.В. Жулидов**

**Зам директора по УР**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Митюрина Т.В.) «09\_» \_\_\_\_\_07\_\_\_\_\_\_ 2018г.**

 **м.п.**

 **Введено в действие:**

 Приказ № 102 от 09.07.2018г г

**Рабочая программа**

**по Специализированному курсу подготовки по перевозке веществ и изделий класса 1**

программы

 Повышение квалификации водителей,

осуществляющих перевозки опасных грузов

первичное обучение- 12 часов

 Программу составил

 преподаватель

 Перемышлина А.В.

Саратов 2018 год

**I. Пояснительная записка**

Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс) (далее - Типовая программа), разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. 1), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, 2933, N 26 (ч. 1), ст. 3388, N 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, N 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72; N 14, ст. 2008; N 18, ст. 2625, N 27, ст. 3951, 3989, N 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, N 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, N 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, N 10, ст. 1320, N 23, ст. 3289, 3290, N 27 (ч. 1), ст. 4160, 4219, 4223, N 27 (ч. 2), ст. 4238, 4239, 4245, 4246, 4292), приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25404) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137), приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Минюстом России 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), от 20 января 2015 г. N 17  (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2015 г., регистрационный N 36710) от 26 мая 2015 г. N 524 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный N 37678) и от 27 октября 2015 г. N 1224 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2015 г., регистрационный N 39682), и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)[\*](#sub_11).

 Профессиональное обучение (далее - обучение) проводится в  **Государственном автономном учреждении дополнительного профессионального образования Саратовская юношеская автошкола «Орленок»** по образовательной программе (далее - Программа), разработанной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы.

Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы (далее - первичное обучение

Для получения обучающимися необходимых знаний Программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

 Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом первичного обучения

В Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии

Содержание Программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет.

Учебный план и программы построены по принципу последовательного и дифференцированного обучения водителей в зависимости от класса опасного груза и специфики его перевозки.

Программа **Специализированного курса подготовки водителей по перевозке взрывчатых веществ и изделий (1класса опасности)** объемом 12 часов, включает в себя виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий; специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1.

Право перевозки взрывчатых веществ и изделий (1 класс опасности) предоставляется водителю после прохождения помимо "Базового курса" ещё и "Специализированного курса" соответственно.

При проведении занятий изложение учебного материала, независимо от рассматриваемой тематики, рекомендуется осуществлять в следующем порядке: вначале освещать основные положения ADR (ДОПОГ) по данной проблеме, затем раскрывать существующую практику в Российской Федерации.

При изложении материала, касающегося конструктивных и эксплуатационных особенностей специализированных автотранспортных средств и дополнительного оборудования, желательно организовать демонстрацию соответствующих типов подвижного состава.

Учебные материалы должны отражать фактическую информацию, представленную в форме графического и иллюстрационного материала (знаки опасности, информационные таблицы); описание типичных ситуаций, предлагаемых слушателям к разбору (дорожно-транспортные происшествия с опасными грузами), задания, рассчитанные как на индивидуальную, так и на групповую работу слушателей (отработка навыков и действий водителя по ликвидации последствий аварий и оказанию первой доврачебной помощи).

Учебный час равен 45 минутам. Контроль усвоения может осуществляться путем устного опроса по билетам, разрабатываемым Министерством транспорта Российской Федерации, тестированием при помощи различных контролирующих устройств или экзаменационных аппаратов.

Учебно-тематический план и программы являются обязательным документом для выполнения образовательным учреждением, ведущим специальную подготовку водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Указанное в тематическом плане количество часов на изучение "Специализированных курсов» не может быть изменено без согласования с территориальным органом Ространснадзора.

Время, отводимое на изучение отдельных тем каждого курса, может быть изменено в случае необходимости по решению педагогического совета образовательного учреждения, но при условии, что программы будут полностью выполнены, а водители получат прочные знания.

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕМУ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Водитель автотранспортного средства, осуществляющий перевозку опасных грузов, должен иметь непрерывный стаж работы в качестве водителя автотранспортного средства данной категории не менее трех лет.

Водитель автотранспортного средства, осуществляющий перевозку опасных грузов, **должен знать:**

1) общие требования, предъявляемые к перевозке опасных грузов, и свои обязанности;

2) основные виды опасности;

3) превентивные меры и меры безопасности, соответствующие различным видам опасности;

4) меры, принимаемые после дорожно-транспортного происшествия (первая помощь, безопасность дорожного движения, основные знания в области использования защитного оборудования и т.д.);

5) знаки и маркировку для обозначения опасности;

6) назначение технического оборудования транспортного средства и управления им;

7) поведение транспортного средства с цистернами или контейнерами-цистернами во время движения, включая перемещение груза.

# Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1)

# II. Учебно-тематический план первичного обучения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1 | Количество учебных часов |
| всего | в том числе: |
| теоретические занятия | практические занятия |
| 1 | Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий | 2 | 2 | - |
| 2 | Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1 | 2 | 2 | - |
| 3 | Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1 | 1 | 1 | - |
| 4 | Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности | 2 | 2 | - |
| 5 | Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования | 2 | 1 | 1 |
| 6 | Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1 | 2 | 1 | 1 |
|  | Квалификационный экзамен | 1 | - | 1 |
|  | Всего учебных часов | 12 | 9 | 3 |

# IV. Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана

# Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий

4.1. Термины и определения. Характеристика взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий и их физико-химические свойства.

4.2. Деление веществ и изделий класса 1 на подклассы. Классификационные коды. Группы совместимости веществ и изделий.

4.3. Свойства взрывчатых веществ и изделий с взрывчатыми веществами. Виды взрывчатых веществ и изделий, содержащих взрывчатые вещества.

4.4. Виды опасности: опасность взрыва массой, опасность поражения и разрушения взрывными осколками, образование дыма, выделение тепла, возникновение ударной взрывной волны, опасность пожара.

4.5. Знаки опасности, указывающие на опасные свойства грузов класса 1.

4.6. Основные причины и факторы, которые могут привести к возникновению взрыва: умышленные и неумышленные взрывы; химические и механические причины взрывов, электрический разряд как вероятная причина взрывов.

4.7. Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке. Перечень сводных позиций. Глоссарий наименований.

# Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1

4.8. Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, цистернах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

# Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1

4.9. Типы транспортных средств и допуск их к перевозке опасных грузов класса 1. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к осветительным приборам, электрическим соединениям, тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование транспортных средств, контрольно-измерительные приборы (тахографы, бортовые устройства ГЛОНАСС и другие приборы). Противопожарное оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов класса 1.

# Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности

4.10. Требования, предъявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса 1. Меры безопасности при погрузке, размещении, креплении в кузове автотранспортного средства, а также при выгрузке взрывчатых веществ и изделий. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу.

4.11. Особенности превентивных мер безопасности при перевозках веществ и изделий класса 1.

# Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования

4.12. Дополнительные транспортно-сопроводительные документы. Особенности оформления путевого листа и транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1. Разрешительная система при перевозках грузов класса 1. Скорость движения. Маршрут движения. Обязанности водителя при перевозках.

4.13. Практическое занятие направлено на приобретение навыков оформления транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1.

# Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса

4.14. Основные причины аварий и инцидентов при перевозке опасных грузов класса 1. Опасные последствия взрывов: обычные и осколочные ранения, термические и химические ожоги, повреждения от взрывной волны, повреждение органов слуха, отравления газообразными продуктами взрыва, разрушение и уничтожение материальных ценностей, загрязнения почвы, водных ресурсов и воздушной среды, последствия пожаров (ликвидация последствий).

4.15. Действия водителей и других членов экипажа персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1. Использование бортовых устройств системы спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

4.16. Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы ЭРА-ГЛОНАСС в аварийной ситуации с учетом перевозок опасных грузов класса 1 в условиях данного региона.

# V. Планируемые результаты освоения Программы

5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;

виды опасности, характерные веществам и изделиям класса 1;

специальные требования, предъявляемые к таре и упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке веществ и изделий класса 1;

правила маркировки упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, используемых при перевозке веществ и изделий класса 1;

правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки;

требования движения транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств;

ограничения на проезд транспортного средства, перевозящего вещества и изделия класса 1, через тоннели;

необходимые для перевозки веществ и изделий класса 1 транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;

требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке веществ и изделий класса 1;

специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке веществ и изделий класса 1;

порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с веществами и изделиями класса 1;

основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках веществ и изделий класса 1.

5.2. Обучающийся должен уметь:

использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;

использовать дополнительное оборудование и устройства, устанавливаемые на транспортных средствах, в том числе предназначенные для перевозки веществ и изделий класса 1;

проверять соответствие требованиям надежности крепления грузов класса 1 в кузове транспортного средства;

устанавливать параметры совместной загрузки веществ и изделий класса 1 с опасными грузами других классов;

оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

# VI. Условия реализации Программы

6.1. Условия реализации Программы должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);

время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета Один академический час на пять обучающихся;

педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25407) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебно-тематический план;

календарный учебный график;

образовательную программу;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

6.4. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование компонентов | Количество, шт. |
| Оборудование и технические средства обучения |  |
| Компьютер | 1 |
| Мультимедийный проектор или телевизор | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | 1 |
| Информационные материалы |  |
| Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций | 1 комплект (достаточный для обучения одной группы) |
| Приложение А и Приложение В к ДОПОГ | 1 комплект на двух обучающихся |
| Информационный стенд |  |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | 1 |
| Программа обучения | 1 |
| Учебный план | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | 1 |
| Расписание занятий | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" | 1 |

6.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

6.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность,

на бумажных и (или) электронных носителях.

# VII. Система оценки результатов освоения Программы

7.1 Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке веществ и изделий 1 класса с охватом, в том числе, следующих тем:

виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий;

специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1;

специальные требования к погрузочно-разгрузочным работам и местам погрузки и разгрузки;

ограничения на проезд транспортного средства, осуществляющего перевозки вещества и изделия класса 1, в автоколоннах;

превентивные меры безопасности и меры по ликвидации последствий аварий при перевозках грузов класса 1.

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

**VIII. Список литературы**

Для проведения теоретических занятий используется следующая литература:

1. ДОПОГ (2 тома) действует с 01.01.2017 г. Европейская экономическая комиссия. ООН. Нью-Йорк и Женева. .
2. Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Базовый курс. Москва. ФГУ «ОНМЦ». 2009 год. (3 тома).
3. Справочник по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Москва. ФГУ «ОНМЦ». 2009 год. (3 тома).
4. Справочник для сотрудников ГИБДД, специалистов и водителей в области организации и контроля перевозки опасных грузов. Москва. ОНМЦ. 2009 год.
5. Сборник документов. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Москва. ОНМЦ. 2008 год.
6. Перевозка опасных грузов авиационным, автомобильным, речным, железнодорожным и морским транспортом. Энциклопедический словарь. А.Н. Войтенков, Е.А. Войтенков 2009 год.
7. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. (издание второе с изменениями и дополнениями). Москва 2010 г. Министерство транспорта РФ.
8. Перевозка опасных грузов. Москва. ОНМЦ.
9. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Условия, при соблюдении которых опасные грузы перевозятся как неопасный груз. Москва. ОНМЦ.
10. Специальная подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов. Учебно-методическое пособие, 2 книги. Министерство транспорта РФ.
11. Сборник нормативных документов по перевозке опасных грузов. ОНМЦ п. Красково, Москва 2010 г.
12. Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением. Москва. Гостехнадзор России. 2008 год.
13. Правила пожарной безопасности в РФ ППБ 01-03. Москва. Министерство РФ по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий. 2009 год.
14. Автомобильные цистерны для дорожных перевозок опасных грузов. Московский технический университет. В.Г. Коваленко, А.Ю. Мещанинов. Москва. 2007 год.
15. Все о топливе. Автомобильный бензин. Свойства, ассортимент, применение. В.Е. Емельянов. Москва. 2009 год.
16. Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам. Москва. «Транспорт».
17. Правила перевозки автомобильным транспортом инертных газов и кислорода сжатых и жидких. Министерство промышленности РФ. Москва.
18. Особо опасные грузы. Москва. Министерство внутренних дел РФ (МВД России). Департамент ОБДД. 2007 год.
19. Наставление водителю, осуществляющему перевозку опасных грузов. ОНМЦ. Красково.
20. Грузы опасные ГОСТ 26319 – 84, ГОСТ 14192 – 96 Маркировка грузов. Манипуляционные знаки. ОНМЦ. Красково 2008 г.
21. Нефть и нефтепродукты. ГОСТ 1510 – 84. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. ГОСТ Р 50913 – 96.
22. Методическое пособие образовательным учреждениям по перевозке опасных грузов.
23. Новое руководство по креплению грузов. Москва 2012 г.

**Для проведения практических занятий применяются:**

1. DVD №3 – 1. Комбинированные перевозки ОГ

 2. Перевозка ОГ. Упаковка и тара.

 3. Перевозка ОГ классов 2 и 5.

 4. Дальнобойщики.

 2. DVD №79 – Перевозка опасных грузов (хранение, перевозка, тушение

 огня, упаковка).

3. DVD №300 – Слайды по опасным грузам

**VIII. Список литературы**

Для проведения теоретических занятий используется следующая литература:

1. ДОПОГ (2 тома) действует с 01.01.2017 г. Европейская экономическая комиссия. ООН. Нью-Йорк и Женева. .
2. Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Базовый курс. Москва. ФГУ «ОНМЦ». 2009 год. (3 тома).
3. Справочник по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Москва. ФГУ «ОНМЦ». 2009 год. (3 тома).
4. Справочник для сотрудников ГИБДД, специалистов и водителей в области организации и контроля перевозки опасных грузов. Москва. ОНМЦ. 2009 год.
5. Сборник документов. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Москва. ОНМЦ. 2008 год.
6. Перевозка опасных грузов авиационным, автомобильным, речным, железнодорожным и морским транспортом. Энциклопедический словарь. А.Н. Войтенков, Е.А. Войтенков 2009 год.
7. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. (издание второе с изменениями и дополнениями). Москва 2010 г. Министерство транспорта РФ.
8. Перевозка опасных грузов. Москва. ОНМЦ.
9. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Условия, при соблюдении которых опасные грузы перевозятся как неопасный груз. Москва. ОНМЦ.
10. Специальная подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов. Учебно-методическое пособие, 2 книги. Министерство транспорта РФ.
11. Сборник нормативных документов по перевозке опасных грузов. ОНМЦ п. Красково, Москва 2010 г.
12. Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением. Москва. Гостехнадзор России. 2008 год.
13. Правила пожарной безопасности в РФ ППБ 01-03. Москва. Министерство РФ по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий. 2009 год.
14. Автомобильные цистерны для дорожных перевозок опасных грузов. Московский технический университет. В.Г. Коваленко, А.Ю. Мещанинов. Москва. 2007 год.
15. Все о топливе. Автомобильный бензин. Свойства, ассортимент, применение. В.Е. Емельянов. Москва. 2009 год.
16. Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам. Москва. «Транспорт».
17. Правила перевозки автомобильным транспортом инертных газов и кислорода сжатых и жидких. Министерство промышленности РФ. Москва.
18. Особо опасные грузы. Москва. Министерство внутренних дел РФ (МВД России). Департамент ОБДД. 2007 год.
19. Наставление водителю, осуществляющему перевозку опасных грузов. ОНМЦ. Красково.
20. Грузы опасные ГОСТ 26319 – 84, ГОСТ 14192 – 96 Маркировка грузов. Манипуляционные знаки. ОНМЦ. Красково 2008 г.
21. Нефть и нефтепродукты. ГОСТ 1510 – 84. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. ГОСТ Р 50913 – 96.
22. Методическое пособие образовательным учреждениям по перевозке опасных грузов.
23. Новое руководство по креплению грузов. Москва 2012 г.

**Для проведения практических занятий применяются:**

1. DVD №3 – 1. Комбинированные перевозки ОГ

 2. Перевозка ОГ. Упаковка и тара.

 3. Перевозка ОГ классов 2 и 5.

 4. Дальнобойщики.

 2. DVD №79 – Перевозка опасных грузов (хранение, перевозка, тушение

 огня, упаковка).

3. DVD №300 – Слайды по опасным грузам

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508).