**Государственное автономное учреждение дополнительного профессионального образования «Саратовская юношеская автошкола «Орленок»**

**«ОДОБРЕНО И РЕКОМЕНДОВАНО»: «УТВЕРЖДАЮ»:**

**Педагогическим советом ГАУ ДПО Директор**

**«СЮАШ «Орленок» Государственного автономного**

 **учреждения дополнительного**

**Протокол №\_\_2\_\_ от «06» июля 2018г. профессионального образования**

**«Саратовская юношеская автошкола «Орленок»**

**«СОГЛАСОВАНО» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.В. Жулидов**

**Зам директора по УР**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Митюрина Т.В.) «09\_» \_\_\_\_\_07\_\_\_\_\_\_ 2018г.**

 **м.п.**

 **Введено в действие:**

 Приказ № 102 от 09.07.2018г г

**Рабочая программа**

**по Базовому курсу**

программы

 Повышение квалификации водителей,

осуществляющих перевозки опасных грузов

первичное обучение- 28 часов

 Программу составил

 преподаватель

 Перемышлина А.В.

Саратов 2018 год

**I. Пояснительная записка**

Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс) (далее - Типовая программа), разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. 1), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, 2933, N 26 (ч. 1), ст. 3388, N 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, N 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72; N 14, ст. 2008; N 18, ст. 2625, N 27, ст. 3951, 3989, N 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, N 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, N 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, N 10, ст. 1320, N 23, ст. 3289, 3290, N 27 (ч. 1), ст. 4160, 4219, 4223, N 27 (ч. 2), ст. 4238, 4239, 4245, 4246, 4292), приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25404) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137), приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Минюстом России 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), от 20 января 2015 г. N 17  (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2015 г., регистрационный N 36710) от 26 мая 2015 г. N 524 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный N 37678) и от 27 октября 2015 г. N 1224 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2015 г., регистрационный N 39682), и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)[\*](#sub_11).

 Профессиональное обучение (далее - обучение) проводится в  **Государственном автономном учреждении дополнительного профессионального образования Саратовская юношеская автошкола «Орленок»** по образовательной программе (далее - Программа), разработанной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы.

Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы (далее - первичное обучение).

Для получения обучающимися необходимых знаний Программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

 Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом первичного обучения.

В Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии

Содержание Программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет.

Учебный план и программы построены по принципу последовательного и дифференцированного обучения водителей в зависимости от класса опасного груза и специфики его перевозки.

Основополагающие знания водитель получает при прохождении "Базового курса" в объеме 28 учебных часов, включая контроль усвоения.

**"Базовый курс**" является универсальным, состоит из 12 тем и включает в себя общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов; основные виды опасности; информацию о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов; классификацию и общую характеристику опасных грузов; Маркировку, знаки опасности, информационное табло и таблички оранжевого цвета; требования к транспортным средствам, контейнерам и цистернам, упаковкам и дополни тельному оборудованию; транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов; организацию перевозок опасных грузов; обязанности и ответственность водителя и других участников перевозки опасных грузов; меры по обеспечению безопасности при перевозке и разгрузке опасных грузов; действия водителя в случае аварии или ДТП при перевозке опасных грузов; Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозке опасных грузов; особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств.

При проведении занятий изложение учебного материала, независимо от рассматриваемой тематики, рекомендуется осуществлять в следующем порядке: вначале освещать основные положения ADR (ДОПОГ) по данной проблеме, затем раскрывать существующую практику в Российской Федерации.

При изложении материала, касающегося конструктивных и эксплуатационных особенностей специализированных автотранспортных средств и дополнительного оборудования, желательно организовать демонстрацию соответствующих типов подвижного состава.

Учебные материалы должны отражать фактическую информацию, представленную в форме графического и иллюстрационного материала (знаки опасности, информационные таблицы); описание типичных ситуаций, предлагаемых слушателям к разбору (дорожно-транспортные происшествия с опасными грузами), задания, рассчитанные как на индивидуальную, так и на групповую работу слушателей (отработка навыков и действий водителя по ликвидации последствий аварий и оказанию первой доврачебной помощи).

Учебный час равен 45 минутам. Контроль усвоения может осуществляться путем устного опроса по билетам, разрабатываемым Министерством транспорта Российской Федерации, тестированием при помощи различных контролирующих устройств или экзаменационных аппаратов.

Учебно-тематический план и программы являются обязательным документом для выполнения образовательным учреждением, ведущим специальную подготовку водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Указанное в тематическом плане количество часов на изучение "Базового" курса не может быть изменено без согласования с территориальным органом Ространснадзора.

Время, отводимое на изучение отдельных тем каждого курса, может быть изменено в случае необходимости по решению педагогического совета образовательного учреждения, но при условии, что программы будут полностью выполнены, а водители получат прочные знания.

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕМУ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Водитель автотранспортного средства, осуществляющий перевозку опасных грузов, должен иметь непрерывный стаж работы в качестве водителя автотранспортного средства данной категории не менее трех лет.

Водитель автотранспортного средства, осуществляющий перевозку опасных грузов, **должен знать:**

1) общие требования, предъявляемые к перевозке опасных грузов, и свои обязанности;

2) основные виды опасности;

3) превентивные меры и меры безопасности, соответствующие различным видам опасности;

4) меры, принимаемые после дорожно-транспортного происшествия (первая помощь, безопасность дорожного движения, основные знания в области использования защитного оборудования и т.д.);

5) знаки и маркировку для обозначения опасности;

6) назначение технического оборудования транспортного средства и управления им;

7) поведение транспортного средства с цистернами или контейнерами-цистернами во время движения, включая перемещение груза.

# Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов (базовый курс)

# II. Учебно-тематический план первичного обучения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Разделы (темы) курса - базовый курс (первичное обучение) | Количество учебных часов |
| всего | в том числе: |
| теоретические занятия | практические занятия |
| 1 | Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ | 2 | 2 | - |
| 2 | Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов | 2 | 2 | - |
| 3 | Классификация и общая характеристика опасных грузов | 2 | 1 | 1 |
| 4 | Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета | 2 | 1 | 1 |
| 5 | Требования к транспортным средствам, контейнерам и цистернам, упаковкам и дополнительному оборудованию | 4 | 3 | - |
| 6 | Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов | 2 | 1 | 1 |
| 7 | Организация перевозок опасных грузов | 4 | 3 | 1 |
| 8 | Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов | 2 | 1 | 1 |
| 9 | Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов | 2 | 1 | 1 |
| 10 | Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов | 2 | 1 | - |
| 11 | Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов | 2 | 2 | - |
| 12 | Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств | 1 | 1 | - |
|  | Квалификационный экзамен | 1 | - | 1 |
|  | Всего учебных часов | 28 | 19 | 9 |

# IV. Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана

# Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ

4.1. Общие сведения о Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Присоединение России к ДОПОГ. Структура Приложения А и Приложения В к ДОПОГ. Участники ДОПОГ. Регулярность пересмотра и обновления положений ДОПОГ. Сфера применения ДОПОГ в Российской Федерации. Основные положения ДОПОГ, касающиеся подготовки водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов. Актуальность мер обеспечения безопасности при таких перевозках.

4.2. Основные положения действующих федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов Минтранса России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся перевозок опасных грузов автомобильным транспортом. Международные и российские технические регламенты и стандарты, касающиеся автомобильных перевозок опасных грузов и обеспечения безопасности при осуществлении таких перевозок.

# Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов

4.3. Виды опасности при перевозках опасных грузов: пожароопасность, взрывоопасность, окислительные свойства, радиационная опасность, инфекционная опасность, токсичность. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при вдыхании, контакте с кожей или попадании внутрь. Вредные воздействия опасных веществ при попадании в окружающую среду. Превентивные меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности.

4.4. Меры по защите людей и окружающей среды от возможного возникновения различных видов опасности в результате аварий и дорожно-транспортных происшествий при перевозках опасных грузов. Промышленные и бытовые отходы и меры по осуществлению контроля за их перевозкой.

# Классификация и общая характеристика опасных грузов

4.5. Принципы классификации. Классификация опасных грузов в соответствии с ДОПОГ. Таблица А Приложения А к ДОПОГ. Классы и номера ООН. Надлежащее отгрузочное наименование опасных грузов.

4.6. Физические, химические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, испаряемость, разъедающее действие, токсичность и другие свойства). Физико-химические процессы при перемешивании опасных грузов, возгорании, испарении, кипении, смешивании; образование электростатических зарядов и другие процессы.

4.7. Грузы повышенной опасности.

4.8. Опасные грузы, запрещаемые к перевозке автотранспортными средствами.

4.9. Практическое занятие направлено на пользование таблицей А "Перечень опасных грузов" Приложения А к ДОПОГ по предлагаемым видам опасных грузов.

# Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета

4.10. Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделиях, упаковках, контейнерах, цистернах и специальных транспортных средствах при перевозках опасных грузов. Типы и правила маркировки.

4.11. Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

4.12. Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению.

4.13. Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортных документов.

4.14. Практическое занятие направлено на изучение требований по маркировке упаковок с опасными грузами, маркировке транспортных средств, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов по предлагаемым типам и видам.

# Требования к транспортным средствам, контейнерам, таре, упаковкам и дополнительному оборудованию

4.15. Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, съемных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 приложения В к ДОЛОГ: AT, ОХ, ЕХ/П, ЕХЛП, FL и MEMU. Их назначение и краткое описание. Система технического осмотра и допуска автотранспортных средств к перевозке опасных грузов.

4.16. Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов. Технические положения в части предотвращения опасности возникновения пожара, а также требования к электрооборудованию, тормозному оборудованию, устройствам ограничения скорости, сцепным устройствам. Основные параметры транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в международном сообщении.

4.17. Перечень дополнительного оборудования и требования к нему. Назначение и способы эксплуатации оборудования, установленного на транспортных средствах. Бортовые устройства ГЛОНАСС/GPS, контрольно-измерительные приборы, тахографы. Средства пожаротушения. Огнетушители и их характеристики. Требования к дополнительному автономному источнику освещения. Противооткатные башмаки, проблесковые маячки, оградительные знаки, лопата, фонарики и другие.

4.18. Практическое занятие направлено на выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по установленной в задании номенклатуре, отработку приемов использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

# Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов

4.19. Транспортно-сопроводительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная (при международной перевозке - международная товарно-транспортная накладная CMR), свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальные разрешения на перевозку опасных грузов, сертификат на транспортное средство, сертификат на упаковку, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, письменная инструкция, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

4.20. Требования к содержанию и порядку заполнения транспортно-сопроводительных документов.

4.21. Практическое занятие направлено на применение письменных инструкций, заполнение транспортной накладной водителями и другими участниками перевозок опасных грузов по перечню, предлагаемому в задании.

# Организация перевозок опасных грузов

4.22. Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимых транспортно-сопроводительных документов, предрейсовый осмотр транспортного средства, предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль состояния водителя).

4.23. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом[\*\*](#sub_22) и реализация водителем их требований при перевозках опасных грузов. Обязанности участников перевозки по размещению и креплению грузов на транспортных средствах, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки.

4.24. Меры по обеспечению безопасности во время движения транспортного средства и при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ. Требование к месту погрузки-разгрузки опасного груза. Способы загрузки кузовов транспортных средств. Обработка и укладка упаковок опасных грузов, способы их безопасного крепления в кузовах транспортных средств.

4.25. Перевозка опасных грузов через автодорожные тоннели. Категории тоннелей. Ограничения на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные тоннели. Дорожные знаки и сигналы при перевозках опасных грузов.

4.26. Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки автотранспортных средств, тары и упаковок.

4.27. Требования к организации перевозок грузов повышенной опасности.

4.28. Особенности перевозок опасных грузов в международном сообщении.

4.29. Практическое занятие направлено на выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке опасных грузов в предлагаемых условиях работы.

# Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов

4.30. Обязанности и ответственность водителя транспортного средства, а также грузоотправителей и грузополучателей, участвующих в перевозке опасных грузов. Распределение обязанностей в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом. Требования к водителям и членам экипажа при перевозках опасных грузов; что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов.

4.31. Административное, уголовное и гражданское законодательство в части, касающейся ответственности водителей и других участников перевозок опасных грузов.

4.32. Контроль за перевозками опасных грузов.

# Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов

4.33. Проверка состояния водителя, автомобиля и груза перед рейсом. Предрейсовый инструктаж водителя.

4.34. Меры безопасности при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ, а также во время движения транспортного средства с опасным грузом. Влияние скорости движения, дистанции. Влияние параметров дороги на управляемость и устойчивость транспортного средства. Динамические характеристики автомобиля с учетом влияния загрузки. Силы, действующие на груз во время движения автотранспортного средства, с учетом изменений траектории движения.

4.35. Оценка возможной опасности движения на основе ситуационного анализа дорожной обстановки и типичные ошибки водителя. Меры безопасности, соответствующие различным видам опасности.

# Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов

4.36. Письменные инструкции и действия водителя при возникновении аварийных ситуаций в соответствии с ДОПОГ. Меры безопасности.

4.37. Оповещение соответствующих аварийных служб. Средства связи и информации, используемые в случае аварии.

4.38. Оповещение участников дорожного движения и компетентных органов. Правила установки знака аварийной остановки и фонарей с оранжевыми световыми сигналами. Использование системы ЭРА-ГЛОНАСС.

4.39. Ликвидация последствий аварии силами водителя (экипажа). Проведение работ по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов на местах аварии.

4.40. Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь). Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами. Медицинская аптечка.

4.41. Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.

4.42. Требования ДОПОГ и европейских стандартов по обеспечению безопасного крепления и размещения опасных грузов на автотранспортных средствах. Ответственность перевозчика и грузоотправителя за обеспечение надежного крепления грузов.

4.43. Практическое занятие направлено на отработку навыков оказания первой помощи пострадавшим. Приемы оказания первой помощи. Пользование огнетушителем и индивидуальными средствами защиты в заданных условиях перевозки опасных грузов.

# Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов

4.44. Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

4.45. Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не применяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 1.1.3 Приложения А к ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

4.46. Ограничения при перевозках опасных грузов в автодорожных тоннелях.

4.47. Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве. Запрет совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или один и тот же контейнер.

4.48. Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).

# Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств

4.49. Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств. Применение крупнотоннажных контейнеров, съемных кузовов и транспортных пакетов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта, при осуществлении мультимодальных перевозок опасных грузов. Свидетельство о загрузке контейнеров при перевозке опасных грузов морским транспортом. Международные соглашения, учитываемые при мультимодальных перевозках опасных грузов.

# V. Планируемые результаты освоения Программы

5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

общие требования, регулирующие перевозки опасных грузов;

основные виды опасности и защита окружающей среды при перевозках опасных грузов, включая осуществление контроля за перевозкой отходов опасных грузов;

распространенные причины аварий, связанные с перевозкой опасных грузов автотранспортными средствами, и последствия таких аварий;

превентивные меры по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов. Меры, принимаемые в случае аварии;

общие требования к упаковкам, крупногабаритной таре, специальным контейнерам и цистернам, используемым для перевозки опасных грузов;

транспортные средства, дополнительное оборудование и средства пожаротушения, используемые при перевозках опасных грузов;

маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;

документы, которые должны находиться в транспортном средстве: транспортно-сопроводительные и иные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы ее применения, специальные разрешения для грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы, необходимые для перевозки опасных грузов;

способы перевозки и ограничения, связанные с количеством перевозимых опасных грузов;

перевозки грузов повышенной опасности;

совместимость при перевозках опасных грузов и меры по обеспечению безопасности;

специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продукции, не относящейся к категории опасных веществ и изделий;

требования к перевозке опасных грузов без превышения максимальных количеств, указанных в подразделе 1.1.3.6 Приложения А к ДОПОГ;

требования к погрузке, разгрузке, размещению и креплению опасных грузов;

требования по очистке и (или) дегазации транспортных средств, тары, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов;

условия и режим движения транспортных средств с опасными грузами и ограничения, касающиеся движения на установленных маршрутах, включая автодорожные тоннели;

обязанности и ответственность при перевозках опасных грузов, виды гражданской ответственности;

особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств;

требования к водителю и другим членам экипажа транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

информационное обеспечение с использованием бортовых устройств и средств спутниковой навигации, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС.

5.2. Обучающийся должен уметь:

проверять пригодность к перевозке опасных грузов транспортных средств, тары, контейнеров, средств крепления грузов;

проверять пригодность к эксплуатации дополнительного оборудования на транспортном средстве и устройств для погрузочно-разгрузочных операций;

проверять пригодность к эксплуатации бортовых устройств информационного обеспечения и уметь ими пользоваться;

проверять соответствие транспортно-сопроводительных документов нормативным требованиям и заполнять их в установленных случаях;

использовать письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ;

пользоваться дополнительным оборудованием, средствами индивидуальной защиты и средствами пожаротушения;

оказывать помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях или аварии;

проводить работы по ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия или аварии при перевозке опасных грузов.

# VI. Условия реализации Программы

6.1. Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);

время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;

педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25407), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебно-тематический план;

календарный учебный график;

образовательную программу;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

6.4. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование компонентов | Количество, шт. |
| Оборудование и технические средства обучения |  |
| Компьютер | 1 |
| Мультимедийный проектор или телевизор | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | 1 |
| Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации | 1 |
| Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей | 1 |
| Средства оказания первой помощи | 1 комплект (достаточный для обучения одной группы) |
| Средства индивидуальной защиты | 1 комплект (достаточный для обучения одной группы) |
| Средства пожаротушения | 1 комплект (достаточный для обучения одной группы) |
| Информационные материалы |  |
| Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций | 1 комплект (достаточный для обучения одной группы) |
| Приложение А и Приложение В к ДОПОГ | 1 комплект на двух обучающихся |
| Информационный стенд |  |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | 1 |
| Программа обучения | 1 |
| Учебный план | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | 1 |
| Расписание занятий | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" | 1 |

6.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

6.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающихся образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

# VII. Система оценки результатов освоения Программы

7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 25 письменных вопросов по базовому курсу подготовки, в том числе, мере следующих тем:

общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов;

основные виды опасности;

информация о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;

превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;

меры, принимаемые в случае аварии (оказание первой помощи, обеспечение безопасности дорожного движения, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и иные необходимые меры);

маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;

обязанности и ответственность водителя при перевозке опасных грузов;

требования к транспортным средствам и установленному на них техническому оборудованию;

запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средства или один и тот же контейнер;

меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов, обработка транспортных средств, тары и упаковок;

общая информация, касающаяся гражданской ответственности;

особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;

ограничения движения в автодорожных тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций).

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

**VIII. Список литературы**

Для проведения теоретических занятий используется следующая литература:

1. ДОПОГ (2 тома) действует с 01.01.2017 г. Европейская экономическая комиссия. ООН. Нью-Йорк и Женева. .
2. Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Базовый курс. Москва. ФГУ «ОНМЦ». 2009 год. (3 тома).
3. Справочник по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Москва. ФГУ «ОНМЦ». 2009 год. (3 тома).
4. Справочник для сотрудников ГИБДД, специалистов и водителей в области организации и контроля перевозки опасных грузов. Москва. ОНМЦ. 2009 год.
5. Сборник документов. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Москва. ОНМЦ. 2008 год.
6. Перевозка опасных грузов авиационным, автомобильным, речным, железнодорожным и морским транспортом. Энциклопедический словарь. А.Н. Войтенков, Е.А. Войтенков 2009 год.
7. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. (издание второе с изменениями и дополнениями). Москва 2010 г. Министерство транспорта РФ.
8. Перевозка опасных грузов. Москва. ОНМЦ.
9. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Условия, при соблюдении которых опасные грузы перевозятся как неопасный груз. Москва. ОНМЦ.
10. Специальная подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов. Учебно-методическое пособие, 2 книги. Министерство транспорта РФ.
11. Сборник нормативных документов по перевозке опасных грузов. ОНМЦ п. Красково, Москва 2010 г.
12. Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением. Москва. Гостехнадзор России. 2008 год.
13. Правила пожарной безопасности в РФ ППБ 01-03. Москва. Министерство РФ по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий. 2009 год.
14. Автомобильные цистерны для дорожных перевозок опасных грузов. Московский технический университет. В.Г. Коваленко, А.Ю. Мещанинов. Москва. 2007 год.
15. Все о топливе. Автомобильный бензин. Свойства, ассортимент, применение. В.Е. Емельянов. Москва. 2009 год.
16. Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам. Москва. «Транспорт».
17. Правила перевозки автомобильным транспортом инертных газов и кислорода сжатых и жидких. Министерство промышленности РФ. Москва.
18. Особо опасные грузы. Москва. Министерство внутренних дел РФ (МВД России). Департамент ОБДД. 2007 год.
19. Наставление водителю, осуществляющему перевозку опасных грузов. ОНМЦ. Красково.
20. Грузы опасные ГОСТ 26319 – 84, ГОСТ 14192 – 96 Маркировка грузов. Манипуляционные знаки. ОНМЦ. Красково 2008 г.
21. Нефть и нефтепродукты. ГОСТ 1510 – 84. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. ГОСТ Р 50913 – 96.
22. Методическое пособие образовательным учреждениям по перевозке опасных грузов.
23. Новое руководство по креплению грузов. Москва 2012 г.

**Для проведения практических занятий применяются:**

1. DVD №3 – 1. Комбинированные перевозки ОГ

 2. Перевозка ОГ. Упаковка и тара.

 3. Перевозка ОГ классов 2 и 5.

 4. Дальнобойщики.

 2. DVD №79 – Перевозка опасных грузов (хранение, перевозка, тушение

 огня, упаковка).

3. DVD №300 – Слайды по опасным грузам

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508).